

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B91-23I	8708.30.90	<i>Conjunto de pinça de freio traseira, do tipo eletromecânico, para aplicação em veículos automotivos, instalado no cubo traseiro (sistemas sem eixo de torção), acionado por motor elétrico (EPB) acoplado a fuso, que desloca pistão de diâmetro 38 mm para compressão das pastilhas contra o disco de freio, garantindo a função de freio de estacionamento, mantendo redundância hidráulica de segurança; com vedação para pressão baixa (queda menor ou igual a 0,005 MPa), alta pressão (queda menor ou igual a 0,2 MPa) e vácuo (elevação menor ou igual a 200 Pa), torque de arraste inicial menor ou igual a 3 Nm e médio menor ou igual a 0,5 Nm entre a quarta e décima rotações, dimensões aproximadas 155 × 151 × 183 mm, aplicável nos lados esquerdo e direito do eixo traseiro.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tipo: pinça de freio traseira eletromecânica com redundância hidráulica.

Posição: lado esquerdo e direito do eixo traseiro.

Acionamento: motor EPB + fuso.

Diâmetro do pistão: 38 mm.

Estanqueidade:

Pressão baixa → perda $\leq 0,005$ MPa.

Alta pressão → perda $\leq 0,2$ MPa.

Vácuo → elevação ≤ 200 Pa.

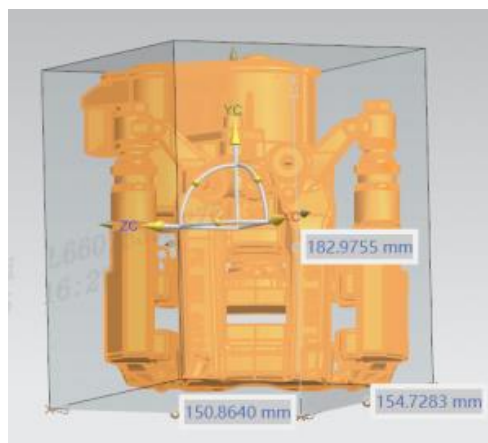
Torque de arraste:

1ª volta ≤ 3 N·m.

4ª a 10ª volta → média $\leq 0,5$ N·m.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões: 155 × 151 × 183 mm.



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passeio, instalado no eixo traseiro (lado esquerdo e direito), garantindo a função de freio de estacionamento elétrico (EPB).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Garantir a função de freio de estacionamento elétrico (EPB), comprimindo pastilhas contra o disco de freio, mantendo redundância hidráulica de segurança e viabilizando sistemas de start-stop automático.